

Ausschreibung

Die 3 ältesten Fahrzeuge erhalten das halbe Nenngeld als Gutschein zurück!

100% Ehrenpreise für Fahrer und Beifahrer

Kostenloser Abschleppservice während unserer Veranstaltung!!

1. Veranstalter / Veranstaltung

Die Oldtimerfreunde Schermbeck e.V. veranstalten ihre

13. Schermbeck – Classic „FRISOMAT – CUP“

***Sportliche & touristische Ausfahrt
mit einem Oldtimertreffen zur Zieleinfahrt.***

Ausfahrt für Oldtimer bis Baujahr 1980
für Automobile und LKW (nach Absprache) in gutem Pflegezustand !
-Sonderregelung für alle „MORGAN“ – Fahrzeuge-

Übergangsregelung

(Alle Youngtimer die 2009 an der Schermbeck Classic teilgenommen haben, sind auch 2010 Startberechtigt.
Es handelt sich hierbei um 10 Fahrzeuge, wovon die meisten mehrmals schon teilgenommen haben. Für diese Teilnehmer gilt die Regel auch in den nächsten Jahren.)

am Sonntag, den 26. September 2010

Die Ausfahrt dient nicht zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten,
sondern unterstreicht den historischen Wert
von Oldtimer-Fahrzeugen als Kulturgegenstände!

START: Fa. Polsterei Bolder, Siepenstr. 27, 46119 Oberhausen

*Abnahme und Frühstück : ab 7.30 Uhr ----- Fahrerbesprechung: 8.45 Uhr
Start: ab 9.°° Uhr ----- Zielankunft: ab 15.°° Uhr*

Die Siegerehrung findet abends ab 18.00 Uhr im „Brauhaus Kirchellen“ statt.

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Ehrenpreise werden nicht verschickt!

2. Teilnehmer / Teilnahmebedingungen

Jedermann kann an der Veranstaltung teilnehmen. Teilnahmeberechtigt sind alle PKW, LKW (nur nach Absprache!), die bis zum Jahr 1980 hergestellt wurden, den Bestimmungen der STVZO entspricht und sich in gutem bis sehr gutem Zustand befinden!!!. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sein. Alle Fahrzeuge sind vor dem Start für eine technische Überprüfung bereitzuhalten. Bei vorliegenden Mängeln oder allgemein schlechtem Zustand, wesentlichen Veränderungen am Fahrzeug od. falscher Klassenangabe, kann dieses von der Teilnahme ausgeschlossen werden. Begleitfahrzeuge sind nicht erlaubt!

3. Nenngeld (pro Team !!!)

1 Fahrer und 1 Beifahrer

=====

Sonderpreis für bez. Frühnennung bis 31.06.2010 : ----- 64,- €
bezahlte Nennung bis 15.08.2010 : ----- 69,- €
bezahlte Nennung bis 31.08.2010 : ----- 74,- €
weitere Mitfahrer siehe unten !!!

Achtung !!! --- Die Teilnehmerzahl ist auf maximal 100 Fahrzeuge begrenzt!

Startnummernvergabe erst nach Zahlungseingang! Nennungsschluss ist der 31.08.2010!!!

Für weitere Mitfahrer wird ein Nenngeld von 15,- Euro; für Kinder (7-14 Jahre) werden 8.- Euro erhoben. Kleinkinder bis 6 Jahre dürfen kostenlos mitgenommen werden.

Nennungen ohne Zahlungsnachweis sind nur Willenserklärungen und werden nicht bearbeitet.

Im Nenngeld enthalten sind:

ein Rallyeschild, Ehrenpreise für Fahrer und Beifahrer, Sonderpokale, Erinnerungsfotos im Internet, ein bekannt gutes und reichhaltiges Frühstücksbuffet und ein Essen nach Wahl in der Mittagspause
Aus gegebenem Anlass machen wir nochmals darauf aufmerksam, dass die Getränke in der Mittagspause nicht im Nenngeld enthalten sind und von den Teilnehmern selbst bezahlt werden müssen !!!

Auch ein Abendessen ist im Nenngeld nicht enthalten!

Während der Veranstaltung steht Ihnen ein kostenloser Abschleppservice zur Verfügung.

Ein Idealstreckenplan ist nach der Fahrt bei uns selbstverständlich! Durch die Vergabe der Startnummer in der Starterliste auf unserer Internetseite gilt die Nennung als bestätigt! Eine weitere Nennbestätigung ist nicht vorgesehen!!! Eine Karte mit der Lage des Nennbüros (= Start), und weitere Infos auf unserer Internetseite www.oldtimerfreunde-schermbek.de einzusehen!

Nennung an: Alfred Dungs, OfS Schermbeck
Kronprinzenstr. 71a

46562 Voerde

Bankverbindung: Konto 126 751 600 bei der Volksbank Schermbeck (BLZ.: 40 069 363).

4. Fahrtleitung

Heinrich Behma, Schermbeck

5. Veranstaltungsbeschreibung

Vor der Veranstaltung gibt es ein bekannt reichhaltiges Frühstücksbuffet.
Wie immer haben wir für Sie landschaftliche wunderschöne Strecken ausgesucht.
Genießen Sie in Ruhe die Mittagspause bei einer warmen Mahlzeit und toller Umgebung!
Weitere Programmpunkte sind im Moment noch in Planung. Die Fahrt wird in 2 Etappen unterteilt.
Die Streckenlänge beträgt ca.140 km. Die vorgegebene
Fahrtstrecke ist einzuhalten und darf nicht abgekürzt werden. Der Veranstaltung ist eine
Durchschnittsgeschwindigkeit von 20 bis 25 km/h zugrundegelegt. Der Start bzw. der Re-Start
nach der Mittagspause erfolgt im Abstand einer halben Minute! Die Mittagspause kann zwischen
20 und 40 Minuten selbst bestimmt werden! Die sportliche Veranstaltung wird nach Bordbuch
(wie Touristik) nach einigen Regeln und Sonderaufgaben mit Hilfe von von guten Kartendruckern,
die der Veranstalter zur Verfügung stellt, gefahren.
Die touristische Ausfahrt wird einfach nach Bordbuch mit Chinesenzeichen und Straßennamen
bzw. Wegebeschreibung gefahren (Falsch fahren ist unmöglich! Sehr anfängerfreundlich).
Die Regeln der STVO sind grundsätzlich vorrangig vor jeder Aufgabenstellung.

6. Klasseneinteilung

Sport (SP) (Sonderaufgaben)	TOURISTIK (leichte Ausfahrt)	bis Baujahr

Fahrt nach Bordbuch, Regeln und Karten- ausschnitten mit Sonderaufgaben	Fahrt nach leichtem Bordbuch, <u>ohne</u> besondere Regeln, mit netten, lösbaeren Aufgaben Sehr anfängerfreundlich!	

SP 01	TL 11	1945

SP 02	TL 12	1960

SP 03	TL 13	1970

SP 04	TL 14	1980

Klassen unter 6 Startern werden mit der nächsten Klasse zusammengelegt !
Der „Gesamtsieger um den FRISOMAT-CUP wird nur zwischen den Klassen 1 bis 4 und
der „Gesamtsieger Touristik“ nur zwischen den Klassen 11 bis 14 ermittelt!!!

7. Wertung / Preise

Die Wertungskriterien werden am 26. September in den Durchführungsbestimmungen veröffentlicht.

Ehrenpreise (Sport): für Fahrer und Beifahrer,

Ehrenpreise (Touristik): für Fahrer und Beifahrer

Insgesamt: das älteste Auto, und die weiteste Anreise

Der Veranstalter behält sich vor, weitere Preise zu vergeben.

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung! Ehrenpreise werden nicht verschickt!

8. Allgemeines / Haftungsausschluss

Einsprüche sind ausdrücklich zugelassen! Unsere Veranstaltung ist eine der ganz wenigen, die Einsprüche auch von einzelnen Teams ernst nehmen und auch entsprechend behandeln. Die Fahrtleitung neutralisiert alle Kontrollen, die wir Ihnen nicht eindeutig als Fehler nachweisen können!

Als Schiedsrichter vorgesehen: Wird noch mitgeteilt.

Der Veranstalter haftet nicht für Fahrzeugschäden, die durch den Eigentümer selbst oder durch Dritte verursacht werden. Eine Haftpflichtversicherung für lizenzfreie und genehmigte Veranstaltungen besteht auf Grundlage des Sportversicherungsvertrages zwischen der ARAG und der Sporthilfe e.V. im Landessportbund NRW.

Die Teilnehmer (Fahrer und Beifahrer) erklären mit der Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art, für Schäden jeder Art, die im Zusammenhang mit der Teilnahme an dieser Veranstaltung entstehen, und zwar gegen:

- den Veranstalter OF Schermbeck und alle Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, außer bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung den übrigen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, im Falle höherer Gewalt oder aus Sicherheitsgründen die Veranstaltung abzusagen, ohne irgendwelche Schadensersatzverpflichtungen zu übernehmen.

Mit der Nennung erkennen die Teilnehmer diese Ausschreibung an.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme und wir werden wie immer ernsthaft bemüht sein, Sie zufrieden nach Hause zu schicken. Wir wünschen Ihnen eine gute Anreise. Schermbeck freut sich auf Sie!

Schermbeck, im Mai 2010

.Heinrich Behma
-- Fahrtleiter --

Wichtige Information: Zum Downloaden (Drucken) der Ausschreibung oder des Nennformulars benutzen Sie bitte die „PDF-DOKUMENTE“ auf unserer Homepage!

Speichern Sie diese auf Ihrem Computer. (Mit der rechten Maustaste anklicken, Ziel speichern unter..., „Ordner Ihrer Wahl“). Nun können Sie in aller Ruhe das Nennformular, auf Ihren PC, mit der Tastatur (bitte nicht in Handschrift) ausfüllen. Danach können Sie das Nennformular bzw. die Ausschreibung im Originalformat (Din A4) ausdrucken! Sollten Sie noch Fragen haben, dann nutzen Sie dafür unser Forum auf unserer Homepage.

„Eure Oldtimerfreunde Schermbeck“